

ATOMISEUR PNEUMATIQUE

CARACTÉRISTIQUES

- ▼ Nécessite de l'air et du fluide sous pression pour fonctionner
- ▼ Le mélange interne permet une atomisation très fine
- ▼ Différentes options de corps avec des orientations d'entrée variables
- ▼ Adaptateur pour le montage des buses à travers les murs
- ▼ Système d'arrêt d'air en option
- ▼ Goupilles de nettoyage en option

PARAMÈTRES DU JET

- ▼ Jet plat (dévié)
- ▼ Débits compris entre 5,7 et 26 litres par heure
- ▼ Projection modérée
- ▼ Atomisation très fine

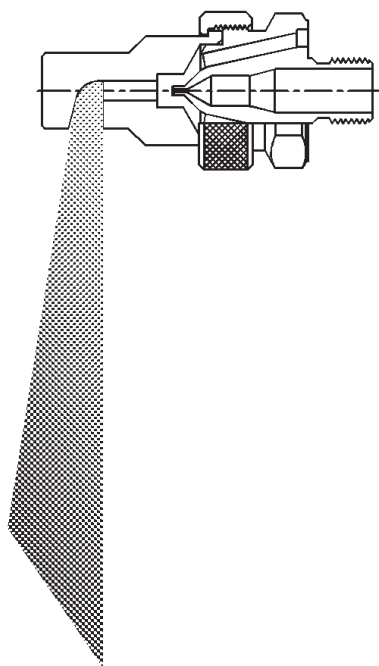


La buse XAFF produit un jet plat très finement atomisé. Ce jet est dévié de près de 90 degrés par rapport à la trajectoire initiale du fluide. Cela signifie que la buse XAFF peut être extrêmement utile lorsque l'espace est primordial. Le XAFF est utilisé pour :

Enduire de spay
Humidification
Lubrification
Et plus encore.

APPELER : +33 (0) 1707 60659

www.busesdepulverisation.fr



XA FF Ensemble : Débits

À pression, Mélange Interne, Jet Plat Dévié, Raccordements 1/8" et 1/4" Bsp ou NPT

No. Ensemble	No. Cap. Fluide et Air	0.7 Bar Liquide			0.5 Bar Liquide			2.0 Bar Liquide			3.0 Bar Liquide			4.0 Bar Liquide		
		Air bar	l/h	Nm ³ /hr	Air bar	l/h	Nm ³ /hr	Air bar	l/h	Nm ³ /hr	Air bar	l/h	Nm ³ /hr	Air bar	l/h	Nm ³ /hr
FF050	FC10 & AC1701	0.4	11	2.7	1.1	14.5	4.74	1.5	15.7	5.76	2.1	20	6.84	2.7	26	7.98
		0.6	9.5	3.24	1.3	13.2	5.16	1.7	14.3	6.24	2.2	19.2	7.26	3.2	22	9.6
		0.7	7.6	3.9	1.4	11.8	5.7	1.8	12.9	6.72	2.7	15.8	8.76	3.8	17.7	11.2
		0.8	5.7	4.62	1.5	10	6.18	2.1	9.8	7.8	3.1	11.8	10.4	4.4	13.1	13.8
					1.7	8.7	6.78	2.2	8.3	8.52	3.2	10.3	11	4.6	10.2	15