

CÔNE PLEIN

CARACTÉRISTIQUES

- ▼ Résistance à l'abrasion
- ▼ Pièces en alliage de cobalt 6 ou en céramique RBSC dans les zones à forte usure
- ▼ Haut rendement énergétique
- ▼ Le plus grand passage libre en spirale
- ▼ Construction extra lourde et robuste
- ▼ Raccords mâles et femelles
- ▼ Raccordements à brides et spéciaux disponibles sur demande

PARAMÈTRES DU JET

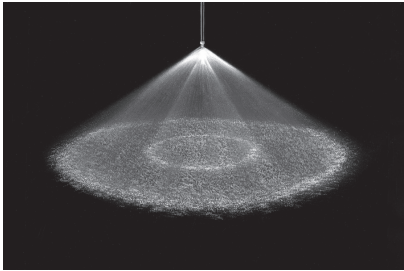
- ▼ Atomisation fine
- ▼ Forme : Cône plein
- ▼ (Cône creux disponible sur commande spéciale)
- ▼ Angles de pulvérisation : 90° et 120° standard
- ▼ Débit : 9,67 à 10700 l/min
- ▼ (Débits supérieurs disponibles)



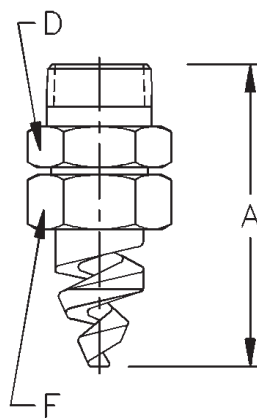
La buse STXP est une buse spéciale à spirale et à cône plein, conçue pour être résistante à l'abrasion et au colmatage. Elle produit un jet à cône plein approximatif avec une bonne atomisation et est disponible dans une large gamme de débits et d'angles de pulvérisation. Les buses STXP sont principalement utilisées dans les applications de l'épuration des gaz et de contrôle de la pollution, mais elles conviennent à toutes les applications où l'abrasion est un problème.



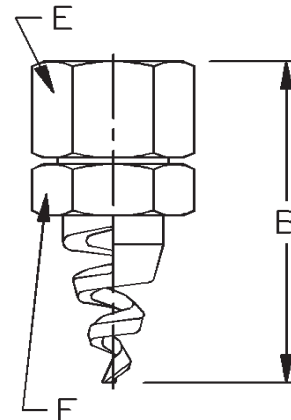
Cône plein 90'(XPN)



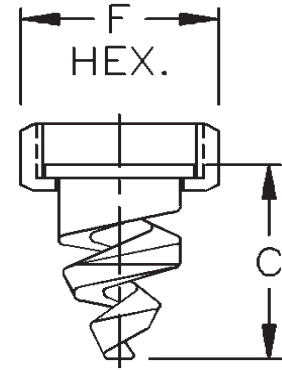
Cône plein 90'(XPN)



3-pièce Male



3-pièce Female



3-pièce Female

STXP Débits et Dimensions

Cône plein, Angles de Pulvérisation 90° (XPN) et 120° (XP), Raccordements 3/8" à 4" BSP or NPT

Matériaux Standard: Base et capuchons : Acier inoxydable 316, Embout : Alliage de cobalt 6 ou céramique RBSC (RBSC non disponible sur les numéros de buse ST6-ST32)

3 pièce racc. fem ou mâle	2 pièce racc. fem.	Buse	K	Débit (l/min) @ bar								Dimensions (mm)						Poids		
				0.5 bar	0.7 bar	1 bar	2 bar	3 bar	5 bar	10 bar	20 bar	Dia Libre	A	B	C	D	E	F	Mâle	Fem.
3/8		ST12	13.7	9.67	11.4	13.7	19.3	23.7	30.6	43.2	61.1	4.83	100	85.9	54.1	35.1	35.1	38.1	0.23	0.23
		ST14	18.5	13.1	15.4	18.5	26.1	32	41.3	58.4	82.6	5.59	100	85.9	54.1	35.1	35.1	38.1		
		ST16	24.2	17.1	20.2	24.2	34.2	41.8	54	76.4	108	6.35	100	85.9	54.1	35.1	35.1	38.1		
		ST20	37.6	26.6	31.5	37.6	53.2	65.1	84.1	119	168	7.87	100	85.9	54.1	35.1	35.1	38.1		
3/4		ST24	54.9	38.8	46	54.9	77.7	95.1	123	174	246	9.65	114	96.8	68.1	30.2	30.2	44.5	0.51	0.51
		ST28	75.2	53.2	62.9	75.2	106	130	168	238	336	11.2	114	96.8	68.1	30.2	30.2	44.5		
		ST32	95.7	67.7	80.1	95.7	135	166	214	303	428	12.7	152	130	107	38.1	38.1	55.6		
1		ST40	153	108	128	153	216	264	341	483	683	16	160	135	103	47.8	47.8	69.9	1.36	1.19
		ST48	216	153	181	216	306	375	484	685	968	19.5	189	164	143	47.8	47.8	69.9		
1 1/2	2 1/2	ST56	294	208	246	294	416	509	657	930	1320	22.4	217	184	140	76.2	76.2	88.9	2.72	1.53
		ST64	385	272	322	385	545	667	861	1220	1720	25.4	217	184	145	76.2	76.2	88.9		
		ST72	438	309	366	438	619	758	978	1380	1960	28.7	224	194	146	76.2	76.2	88.9		
2	3	ST88	638	451	534	638	902	1110	1430	2020	2850	35.1	298	203	213	92.2	92.2	102	3.63	1.81
		ST96*	806	570	674	806	1140	1400	1800	2550	3600	38.1	290	259	218	92.2	92.2	102		
3	3	ST112*	1170	826	977	1170	1650	2020	2610	3690	5220	44.5*	301	300	217	92.2	102	102	4.54	2.67
		ST128*	1540	1090	1290	1540	2180	2670	3450	4880	6900	50.8*	301	300	217	92.2	102	102		
4	4	ST160*	2390	1690	2000	2390	3380	4140	5350	7570	10700	63.5*	330	330	254	127	127	127	5.44	4.54

Débit (l/min) = $K \sqrt{\text{bar}}$

* Buses à trois rotations ** Filets parallèles uniquement